

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 14. april 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 14**

mandag 5. april 2021 – søndag 11. april 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Fribaneordre – en særlig privatbaneregel

Sådan gjorde vi i 1972

En tredje form for krydsning på ubetjente stationer

To MQ passerer ovk 355 Bu-Ho

8 **KØREPLANER**

Tog 95312, 95319, 95318, 95325, 95324, 95331, 95330, 95337, 95336 og 95343 ... aflyst
Tog 95342, 95348, 95352, 95356, 95360 og 95364 ... mellem Herning og Engesvang er aflyst
Tog 95349, 95355, 95359, 95363, 95367 og 95371 ... mellem Engesvang og Herning aflyst
Tog RA 5954 mellem Struer og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 14:55
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5954 mellem Struer og Vejle via Herning
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Vejle og Struer via Herning i begge retninger
Tog 95368, 95372, 95376, 95380, 95384 og 95388 alle mellem Herning og Engesvang
Tog 95375, 95379, 95383, 95387, 95391 og 5395 alle mellem Engesvang og Herning via Ikast
Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 17:57
Togene på strækningen mellem Vejle og Struer via Herning kører igen planmæssigt
Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst
Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst
Tog RA 4612 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 2817 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 06:46, er aflyst
Tog RA 2816 mellem Svendborg og Odense via Alken, afgang kl. 07:33, er aflyst
Tog 5417 mellem Langå og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53
Tog RA 5419 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 08:21, er aflyst
Tog RA 5420 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 08:39, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 09:21, er aflyst
Tog RA 5426 mellem Viborg og Rødkærsbro via Rødkærsbro, afgang kl. 09:39, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5426 mellem Viborg og Rødkærsbro via Rødkærsbro
Tog 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 11:23
Tog RA 5523 mellem Snedsted og Thisted via Sjørring, afgang kl. 11:09, er aflyst
Tog RA 5528 mellem Thisted og Snedsted via Sjørring, afgang kl. 11:34, er aflyst
Tog RA 5437 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 11:21, er aflyst
Tog RA 5438 mellem Viborg og Rødkærsbro via Rødkærsbro, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RA 5443 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 12:00, er aflyst
Tog RA 5444 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5455 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 14:21, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5455 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro
Tog RA 5456 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 14:39, er aflyst
Tirsdag d. 06-04-2021 til torsdag d. 08-04-2021 ... sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 04:47, er aflyst
Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 05:14, er aflyst
Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 06:03, er aflyst

Tog RA 5416 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 06:41, er aflyst
Tog 2825 mellem Odense og Svendborg via Ringe, planlagt ankomst til Svendborg kl. 9:26
Tog 2824 mellem Svendborg og Odense via Ringe, planlagt ankomst til Odense kl. 10:13
Tog RA 5431 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 10:21, er aflyst
Tog RA 5432 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5443 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 12:21, er aflyst
Tog RA 5444 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst
Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 13:39, er aflyst
Tre aflyste togpar Rk-Vg-Rk
Sporarbejde mellem Odense og Svendborg d. 7.-8. april
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Tog RA 5601 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:12, er aflyst
Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:47
Tog RA 5404 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 05:33, er aflyst
Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst
Tog RA 5417 mellem Viborg og Struer via Skive, afgang kl. 08:04, er aflyst
Tog RA 5418 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 07:15, er aflyst
Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 08:09, er aflyst
Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 10:19, er aflyst
Tog RA 2625 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 09:00, er aflyst
Tog RA 2624 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 09:33, er aflyst
Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg via Ulstrup, afgang kl. 17:00, er aflyst
Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå via Rødkærsbro, afgang kl. 17:39, er aflyst
Mindre signalfejl på ETCS-strækninger?
Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 22:07, er aflyst
Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 23:28, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Bedsted Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Bedsted Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 5601 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:12, er aflyst
Tog RA 5604 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 07:07, er aflyst
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 08:19, er aflyst
Tog RA 5416 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 06:41, er aflyst
Tog RA 5413 mellem Højslev og Struer via Skive, planlagt ankomst til Struer kl. 08:15
Tog RA 5443 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 12:00, er aflyst
Tog RA 5444 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 12:39, er aflyst
Tog RA 5450 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 13:39, er aflyst
Tog RA 5449 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 13:00, er aflyst
Alle tog omkring på strækningen Aarhus H og Struer kører i øjeblikket med forsinkelser
Tog RA 5455 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 14:00, er aflyst
Tog RA 5456 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 14:39, er aflyst
Tog 5453 mellem Aarhus H og Struer via Langå, planlagt ankomst til Struer kl. 14:53
Tog RA 5565 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 18:07, er aflyst
Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 19:36, er aflyst
Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 22:07, er aflyst
Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 23:28, er aflyst
Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 04:55, er aflyst
Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 05:32, er aflyst
Tog RA 5507 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:11, er aflyst
Tog RA 5506 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:32, er aflyst
Tog RA 5557 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 15:04, er aflyst
Tog RA 5558 mellem Thisted og Hurup Thy via Snedsted, afgang kl. 16:32, er aflyst
Tog RA 5558 mellem Hurup Thy og Struer via Hvidbjerg, afgang kl. 17:06, er aflyst
Tog RA 4629 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 10:13, er aflyst
Tog RA 4632 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 11:03, er aflyst
Tog RA 4644 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 14:03, er aflyst
Tog RA 4645 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 14:13, er aflyst
Tog RA 2645 mellem Odense og Ringe via Fruens Bøge, afgang kl. 14:00, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 4645 mellem Odense og Svejbæk via Ringe

Rettelse til tidligere information. Tog RA 4644 mellem Svendborg og Odense via Ringe
Tog RA 2644 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 14:33, er aflyst
Tog RA 2657 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 17:00, er aflyst
Tog RA 2656 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 17:33, er aflyst
Søndag d. 11-04-2021 sporarbejde mellem Struer og Thisted via Hurup Thy
Søndag d. 11-04-2021 til torsdag d. 15-04-2021 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

17 **SPECIALKØRETØJER**

TR 754 i Ho

SKROTBUKLEN

18 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 471-482 til SIN-L
Nykøbing F. Kørsel til og fra Gedserbanen
Ledig
Struer. Rangering
Ledig
Kørsel på banestrækningen mellem Langå og Struer
Instruks 32.2 er forsvundet
Oddesundbroen spærres nu kun én nat
Ovk 355 åbnes og ovk 354 Bu-Ho nedlægges
Resterne af Sgs

UDLAND

26 **DIVERSE**

Banebørsten
Forslag til Trafikerings- og infrastrukturplan for jernbanen 2030
Transportudvalgets seneste udvalgsdokumenter
Infrastrukturplan for de danske erhvervshavne 2021
Mere gods på banen i Danmark – Udfordringer og løsninger

32 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fribaneordre – en særlig privatbaneregel

I **Togfløjten**, Nr. 4 2020 har mw på side 18 skrevet en interessant artikel om, hvorledes en krydsning på HTJ blev afviklet, når en station var ubetjent. Det beskrives, hvorledes mvf i det første tog skulle låse op på stationen jævnfør SR § 13.II, dreje sporskifter og stille en indkørsel for det andet tog ved krydsningen.

mw skriver:

... Han skulle låse sig ind i stationskontoret og stille sporskifter, så togkrydsningens andet tog kunne køre ind på vigesporet. Herefter skulle togføreren stille indkørselssignalet til indkørsel for det andet tog, der altså skulle vente ved stationsgrænsen som er indkørselssignalet eller stationsgrænsemærket, hvis indkørselssignalet stod inde på peronen, som det ofte var tilfældet på privatbaner før i tiden. En ubetjent station var sikkerhedsmæssigt at betragte som fri bane, og som ubetjent station stod sporskifterne altid til gennemkørsel i hovedsporet og signalerne enten på gennemkørsel eller »stationen ubetjent«. ...

– Hvorledes foregik krydsningerne på ubetjente stationer på VGJ?

– Det svares der på efter den samme overskrift, som er brugt i **Togfløjten**, Nr. 4 2020 på side 19:

Sådan gjorde vi i 1972

V a r d e - G r i n d s t e d J e r n b a n e ,
T j e n e s t e k ø r e p l a n , g y l d i g f r a 23. m a j 1971.

Tog S. 7 (Va-Gi)

Persontog, 70 km/t., Løber Hv. Sporbenyttelse Nk I.
Nordenskov 13,02 13,06 6*
Se anmærkning 4 og 5.

* Tog 7 er første tog. Krydsningen afvikles efter bestemmelserne i S.R. § 54, 1 A.

Tog S. 6 (Gi-Va)

Persontog, 70 km/t., Løber Hv. Sporbenyttelse Nk I.
Se anmærkning 4 og 5.

§ Tog 6 er andet tog. Krydsningen afvikles efter bestemmelserne i S.R. § 54, 1 A.

På side 2 står A n m æ r k n i n g e r .

Det er 12 angivelser af ubetjente stationer. Her følger nummer 4 & 5:

- 4: St. Næsbjerg, Nordenskov og Mølby er ubetjente (SR § 13.II) på søgne mandage-fredage.
- 5: St. Næsbjerg, Nordenskov og Mølby og Grinsted er ubetjente (SR § 13.II) på lørdage.

Fribaneordre

Når der skulle krydses på en ubetjent station, skulle begge mvf have en **Fribaneordre** at køre på. Her følger eksempler på to på hinanden følgende **lørdage** med en krydsning i **Nk** (Nordenskov) i km 15,0. VGJ var 44,3 km lang. Her følger to eksempler på krydsning mellem tog 6 og tog 7:

Lørdag 15. januar 1972 krydsning
Tog S. 7 (Va-Gi) kørt af **VGJ Sm 5**

Lørdag 22. januar 1972 krydsning
Tog S. 7 (Va-Gi) kørt af **VGJ Sm 5**

Her vises en kopi af originalen, mvf på plantog 7 fik. Den blev udstedt af station **212-Varde st** for plantog nr. 7 den ^{22/}1, 1972 kl. 12⁴⁵. Klokken 12.45 er afgangstidspunktet for tog 7 fra **Va**.

~~Varde - N. Nebel Jernbane~~
Varde - Grindsted Jernbane

Formular nr. S. 1. a
6800-9-69-R. G. E.

Fribaneordre

(i henhold til sikkerhedsreglement § 54.1 a, henholdsvis § 54.1 b »Krydsning på ubetjent station«).


udstedt af station **212-Varde st** for *plantog* nr. **7** den **22/1** 19**72** kl. **12⁴⁵**

Banen er fri

station	ubetjent station	ubetjent station	station
fra 212-Varde st	til <i>Nordenskov</i>	og fra <i>Nordenskov</i>	til <i>Aarsøjt</i>

når krydsning med *plantog* nr. **6** har fundet sted på ubetjent station *Nordenskov*

Vedtegninger:


 Stationsbestyrerens underskrift

Fribaneordren udfærdiges med blæk eller blækstift og underskrives af stationsbestyreren, men først når der virkelig er erhvervet fri bane. — Den overrækkes togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den, overleverer den til lokomotivføreren inden togets afgang.

En krydsning i praksis i Nordenskov km 15,0

Stationsbygningen lå til venstre, havde derefter pakhuis med rampe ud til gennemkørselssporet og først herefter kom vigesporet med et sporskifte i hver anden ende. Det kunne også bruges som sidespor. Når en af de fire mellemstationerne på VGJ var ubetjente, var tobegrebsindkørselssignalerne slukkede.

Første tog ved en krydsning var toget fra **Va**, her eksempelvis tog 7 **lørdag 22. januar 1972** med standsningstiden i **Nordenskov** 13.02-06 og henvisning 6*.

Mfv standsede (24) med **Sm 5** foran det første sporskifte, mens der foregik passagerudveksling, låste sporskiftet op, skiftede det om til afvigende stilling, rg Scandia-skinnebussen ind sporfri i vigesporet og stillede sporskiftet tilbage til gennemkørselssporet.

Derefter ankom det andet tog fra **Gi**, tid til krydsning 13.03-04, havde passagerudveksling ved den eneste perron, mens den første mvf stillede sporskiftet om til vigesporet.

Når toget med **Sm 6** var kørt mod til **Va**, rg han ud i gennemkørselssporet, stillede sporskiftet tilbage til gennemkørselssporet, aflåste det og kunne afgå mod **Gi** (25).

Der var afsat 4 minutter for det første tog til krydse det andet tog. Det tog fem minutter denne **lørdag**, hvor landskabet var dækket af et pænt lag sne.

Kendetegn på **Sm 6**

Sm 5 og **Sm 6** så ens ud på billeder, hvor nummeret på vognsiden ikke kunne læses, men der var en lille forskel, så i hvert fald på farvebilleder kunne der kendes forskel på de to skinnebuser.

Sm 5 havde otte **grå** håndbøjler ved de fire yderdøre.

Sm 6 havde otte **røde** håndbøjler ved de fire yderdøre.

Sm 7 havde en skæv tyfon på fronten, så den »skilte« sig hurtigt ud fra de to andre søstre.

Skæbne for **VGJ Sm 6**

Den sidste aften, hvor VGJ blev nedlagt, var PU'er i nordenden af **Va** **grønt** lys, for kl. 21.54 **den**, MA 133, Es-Ho 100 km/t., Ho-Str 120 skulle de to privatbanes tog afgå kl. 21.56. Det skulle de to privatbanes tog afgå kl. 21.56. Det

lørdag 31. marts 1972, og da viste alle **tre** skulle tog L 63 (Kh-Str), Lyntog **Syd-Vestjy-** km/t., afgå fra spor 1, og fra spor 0 og spor 3 **sidste** tog på VGJ til **Gi** blev således tog 15 (Va-Gi), og det afgik kl. 21.59½ (23½) – fremført af mvf Poul Andersen. På en skinne var der fastgjort tre knaldsignaler; dét kunne HØRES!

Det sidste tog fra **Gi** var tog S. 114 (Gi-Va), der bestod af **Sm 6** + Sp + Sp + **Sm 7** (samme stamme som i tog 15), og det blev kørt af mvf S.E. Hovedskov. Tbt var Skals. Under indkørsel til **Va** lå der et knaldsignal på en skinne lige ud for remisen på **mdt Va**: **Bang!** Tog 114 ankom til **Va** **søndag 1. april 1972** kl. 0.24½ (241½). Deres udsendte medarbejder kørte med dette tog.



Sm 6 havde en opgave begyndende i **Vem**. Den kørte fra **Ss** **fredag 6. november 1981** for at være fremme i **Vem** næste dag **lørdag 7. november 1981**. Fra **Lmv** kom VLTJ **Sm 16** + **Sm 17**. Kun på **Sm 16** virkede motoren. Som tog P 6420 (Vem-Sg) kørte de tre Scandia-skinnebusser gennem **Jylland-Fyn** med følgende oprangering fra **Ho**: **Sm 6** + **Sm 16** + **17** og fortsætte fra **Sg** til **Ss**. Samme dag brændte den 99 år **gule**, gamle dampremise på **mdt Str** sammen med DSB **E 999**, **Cs 246**, **Køf 260**, og **TR 153**.



År efter år under åben himmel forfaldt **Sm 6** i **Ss**, og to billeder fra årene **2002** og **2009** af den næsten forsvundne maling kan ses på billede 11 og 12 ud af en serie på 14 billeder. I året **2017** havde malingen på **Sm 6** fået denne farve: —. *Ny grundmaling!* De 14 billeder kan ses på

Varde-Grindsted Jernbane. Motorlokomotiver

https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=174&lokid=734

Se forskellen på tyfonernes stilling på **Sm 6** og **Sm 7** på billede 2 foran remisen i **Gi**.

– *Hvad sker der nu med **Sm 6**?*

– Det kan læses i kapitlet **DIVERSE** under overskriften **Banebørsten**.



En tredje form for krydsning på ubetjente stationer

– *Kan der krydses på andre måder på ubetjente stationer?*

– På en tur på en smalsporet bane, som det ikke huskes hvilken var, skulle der være en krydsning mellem to tog – hvert trukket af en DR BR 99. Da det første tog var ankommet på krydsningsstationen, og sporskiftet for det andet tog skiftet til det fri spor, fløjtede lkf på det første togs damplokomotiv én eller tre gange (antallet huskes ikke), hvorefter lkf på det andet damplokomotiv repeterede med det samme antal fløjt, for derefter at køre ind på krydsningsstation. Der var en højrekurve før stationen, så lkf på det andet tog ikke kunne have visuel kontakt med personalet på det første tog, men signalerne kunne altid høres tydeligt.



(BL)

On 7/4 2021

To MQ passerer ovk 355 Bu-Ho

Når cyklisten alligevel er cyklet fra **Str** til NV-delen af **Ho**, kunne der lige laves et par gråvejsstrækningsbilleder af et nyt litra på **Den Vestjyske Længdebane**. Den store »ledevej« til banen er **Ellebækvej**, der krydser den i ovk 355 i km 183,8.

MjbaD **MQ 4111** med tog MP 3136 (Ho-Sj) Ho Bu 12.21½ (±0) lige før ovk 355 km 183,8.

Tog 3136 skal krydse i **Vem**, så der vil være mindst 25 minutter til at spise brødet i madpakken. Heldigvis er der læ bag flere elektronikhytter side om side, for der blæser en stiv kuling fra NV.

MjbaD **MQ 4112** med tog MP 3129 (Sj-Ho) Bu Ho 12.47 (±0) lige før ovk 355 km 183,8.

Historie om ovk 355 kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Ovk 355 åbnes og ovk 354 Bu-Ho nedlægges**.

(BL)

Tog 95312, 95319, 95318, 95325, 95324, 95331, 95330, 95337, 95336 og 95343 alle mellem Herning og Engesvang via , er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Busserne køres af Papuga. Aflysningerne skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 05:31:06

Tog 95342, 95348, 95352, 95356, 95360 og 95364, alle mellem Herning og Engesvang via Ikast, er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Busserne køres af Engesvang busser og Silkebus. Aflysningerne skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 11:42:56

Tog 95349, 95355, 95359, 95363, 95367 og 95371, alle mellem Engesvang og Herning via Ikast, er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Busserne køres af Engesvang busser og Silkebus. Aflysningerne skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 11:43:48

Tog RA 5954 mellem Struer og Vejle via Herning, planlagt ankomst til Vejle kl. 14:55, er i øjeblikket ca. 45 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Der arbejdes på videre transport fra Vejle mod København. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 14:26:42

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5954 mellem Struer og Vejle via Herning med afgang kl. 13:02 er ikke forsinket pga. baneforhold. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 14:41:39

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Vejle og Struer via Herning i begge retninger. Der indsættes busser som kører fra henholdsvis Vejle og Struer i minuttal 20. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi arbejder i øjeblikket på at finde en løsning til dem, som skal videre mod København. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 16:41:30

Tog 95368, 95372, 95376, 95380, 95384 og 95388 alle mellem Herning og Engesvang via Ikast, er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Busserne køres af Silkebus og Engsvang busser. Aflysningerne skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 17:30:41

Tog 95375, 95379, 95383, 95387, 95391 og 5395 alle mellem Engesvang og Herning via Ikast, er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Busserne køres af Silkebus og Engsvang busser. Aflysningerne skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at busserne kan være forsinket i forhold til togets normale køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 17:31:56

Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 17:57, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 17:41:50

Togene på strækningen mellem Vejle og Struer via Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. april 2021** 18:57:41



34 aflyste tog **mandag 5. april 2021**.

(BL)

Ti 6/4 2021

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:11:51

Tog RA 5509 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 06:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 06:40. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:20:44

Tog RA 5508 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 07:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turist. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:35:49

Tog RA 4612 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:36:36

Tog RA 2817 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 06:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:37:37

Tog RA 2816 mellem Svendborg og Odense via Alken, afgang kl. 07:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 06:39:39

Tog 5417 mellem Langå og Struer via Viborg, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 07:32:34

Tog RA 5419 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 08:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 08:06:43

Tog RA 5420 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 08:08:38

Tog RA 5425 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 09:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 09:06:26

Tog RA 5426 mellem Viborg og Rødkærsgade via Rødkærsgade, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 09:08:53

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5426 mellem Viborg og Rødkærsgade via Rødkærsgade med afgang kl. 09:39 er kun aflyst til Rødkærsgade. Herfra kører toget rettidigt mod Aarhus H. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 09:14:28

Tog 5523 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, planlagt ankomst til Thisted kl. 11:23, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 10:32:37

Tog RA 5523 mellem Snedsted og Thisted via Sjørring, afgang kl. 11:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Snedsted kl. 11:30. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 10:39:03

Tog RA 5528 mellem Thisted og Snedsted via Sjørring, afgang kl. 11:34, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Thisted kl. 11:34. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 11:04:23

Tog RA 5437 mellem Rødkærsgade og Viborg via Viborg, afgang kl. 11:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 11:42:47

Tog RA 5438 mellem Viborg og Rødkærsgade via Rødkærsgade, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 11:45:44

Tog RA 5443 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 12:06:51

Tog RA 5444 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 12:07:32

Tog RA 5455 mellem Rødkærsgade og Viborg via Viborg, afgang kl. 14:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 13:38:34

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5455 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro med afgang kl. 14:00 er aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 13:41:35

Tog RA 5456 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. april 2021** 13:42:48
(BL)

Ti 6/4 2021 – to 8/4 2021 + ma 12/4 2021 – on 14/4 2021

Der er fra tirsdag d. 06-04-2021 til torsdag d. 08-04-2021 og fra mandag d. 12-04-2021 til onsdag d. 14-04-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer via Langå. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 30. marts 2021** 10:45:43
(BL)

On 7/4 2021

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 04:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 03:47:35

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 04:10:25

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg via Guldager, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 05:00:45

Tog RA 5416 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, afgang kl. 06:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 06:59:10

Tog 2825 mellem Odense og Svendborg via Ringe, planlagt ankomst til Svendborg kl. 9:26, standser ikke på Svendborg Vest St. kl. 9:23. Ændringen skyldes materielforhold. Vi henviser passagerer til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 09:08:47

Tog 2824 mellem Svendborg og Odense via Ringe, planlagt ankomst til Odense kl. 10:13, standser ikke på Svendborg Vest St. kl. 9:36. Ændringen skyldes materielforhold. Vi henviser passagerer til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 09:13:28

Tog RA 5431 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 10:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 10:33:31

Tog RA 5432 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 10:35:26

Tog RA 5443 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 12:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 10:44:51

Tog RA 5444 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 10:46:43

Tog RA 5449 mellem Rødkærsbro og Viborg via Viborg, afgang kl. 13:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 13:05:16



Afgang

Tog RA 5450 mellem Viborg og Rødkærsbro via Viborg, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. april 2021** 13:10:46



Afgang

Tre aflyste togpar Rk-Vg-Rk

Det er påfaldende, at det kun er **Ar-Vg-Ar**-tog, der er aflyst, mens **Str-Ar-Str**-togene tilsyneladende kører normalt. Der er ingen tog, der krydser i **Rn** (Rindsholm), så et defekt sporskifte dér kan ikke være årsagen. Mærkelig nok er togparret RA 5437 (Ar-Vg) og RA 5438 (Vg-Ar) **IKKE** aflyst, mens togparret timen før og de to efterfølgende togpar **ER** aflyste.

(BL)

On 7/4 2021 – to 8/4 2021

Sporarbejde mellem Odense og Svendborg d. 7.-8. april

Der er fra onsdag d. 07-04-2021 til torsdag d. 08-04-2021 sporarbejde mellem Odense og Svendborg via Ringe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 03:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. marts 2021** 10:42:40

(BL)

On 7/4 2021 – to 8/4 2021 + sø 11/4 2021 – ti 13/4 2021

Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Der er fra onsdag d. 07-04-2021 til torsdag d. 08-04-2021 og fra søndag d. 11-04-2021 til tirsdag d. 13-04-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. marts 2021** 10:31:05

(BL)

To 8/4 2021

Tog RA 5601 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 05:30:41



Afgang

Tog RA 5404 mellem Struer og Aarhus H via Viborg, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:47, er i øjeblikket ca. 45 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 06:11:49

Afgang

Tog RA 5404 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 05:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 06:28:04

Afgang

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Løvschall Bus. Bussen kører fra Aarhus H kl. 07:15. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 06:39:05



Tog RA 5417 mellem Viborg og Struer via Skive, afgang kl. 08:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 06:42:04



Tog RA 5418 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 07:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 07:01:46

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 08:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Viborg kl. 08:09. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 07:04:44

Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning via Silkeborg, afgang kl. 10:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 08:30:33

Tog RA 2625 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 09:13:40

Tog RA 2624 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 09:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 09:14:34

Tog RA 5473 mellem Langå og Viborg via Ulstrup, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 17:30:54

Tog RA 5474 mellem Viborg og Langå via Rødkærsbro, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 17:31:39

Mindre signalfejl på ETCS-strækninger?

Alle myndigheder roser det nye ETCS-signalsystem, fordi det vil give færre signalfejl, men der forekommer nu stadig en del aflysninger grundet signalfejl. *Heller ikke software er fejlfrit!* (BL)



Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 22:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 22:30. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 22:25:51

Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 23:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Thisted kl. 23:28. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. april 2021** 22:46:43
(BL)

Fr 9/4 2021

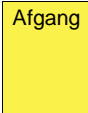
Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Bedsted Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 04:30:51

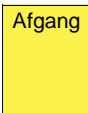
Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer via Bedsted Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 05:01:02**



Tog RA 5601 mellem Herning og Struer via Holstebro, afgang kl. 06:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 06:04:47**



Tog RA 5604 mellem Silkeborg og Aarhus H via Skanderborg, afgang kl. 07:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Bussen kører fra Silkeborg kl. 07:15. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 06:45:01**



Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Silkeborg via Skanderborg, afgang kl. 08:19, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 06:48:06**



Tog RA 5416 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 06:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø. Bussen kører fra Struer kl. 06:41. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 06:53:01**



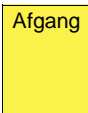
Tog RA 5413 mellem Højslev og Struer via Skive, planlagt ankomst til Struer kl. 08:15, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 08:15:27**



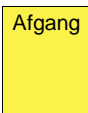
Tog RA 5443 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 12:33:37**



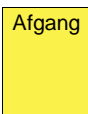
Tog RA 5444 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 12:34:56**



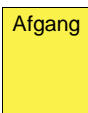
Tog RA 5450 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 12:47:01**



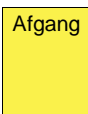
Tog RA 5449 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 12:47:53**



Alle tog omkring på strækningen Aarhus H og Struer kører i øjeblikket med forsinkelser og aflysninger. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi arbejder på at finde en løsning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021 13:03:33**



Tog RA 5455 mellem Langå og Viborg via Bjerringbro, afgang kl. 14:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Langå kl. 14:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 13:25:47

Tog RA 5456 mellem Viborg og Langå via Bjerringbro, afgang kl. 14:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 13:28:08

Tog 5453 mellem Aarhus H og Struer via Langå, planlagt ankomst til Struer kl. 14:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 13:41:10

Tog RA 5565 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 18:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 17:21:45

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 19:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 19:01:10

Tog RA 5589 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 22:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 21:30:59

Tog RA 5596 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 23:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. april 2021** 23:00:55

(BL)

Lø 10/4 2021

Tog RA 5005 mellem Esbjerg og Ribe via Bramming, afgang kl. 04:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 04:11:40

Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg via Bramming, afgang kl. 05:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 04:13:56

Tog RA 5507 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 05:35. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 05:22:43

Tog RA 5506 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 05:24:43

Tog RA 5557 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 15:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 14:45:43

Tog RA 5558 mellem Thisted og Hurup Thy via Snedsted, afgang kl. 16:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 14:53:14:43

Tog RA 5558 mellem Hurup Thy og Struer via Hvidbjerg, afgang kl. 17:06, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. april 2021** 16:00:51

(BL)

Sø 11/4 2021

Tog RA 4629 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 10:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 10:17:58

Tog RA 4632 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 11:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 10:22:47

Tog RA 4644 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 14:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:05:08

Tog RA 4645 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 14:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:05:45

Tog RA 2645 mellem Odense og Ringe via Fruens Bøge, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:15:39

Rettelse til tidligere information. Tog RA 4645 mellem Odense og Svejlbæk via Ringe med afgang kl. 14:13 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:17:41

Rettelse til tidligere information. Tog RA 4644 mellem Svendborg og Odense via Ringe med afgang kl. 14:03 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:19:44

Tog RA 2644 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 14:21:56

Tog RA 2657 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 16:30:41

Tog RA 2656 mellem Ringe og Odense via Højby Fyn, afgang kl. 17:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. april 2021** 17:00:34

(BL)

Sø 11/4 2021 – ma 12/4 2021

Sporarbejde mellem Struer og Thisted

Der er søndag d. 11-04-2021 sporarbejde mellem Struer og Thisted via Hurup Thy. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. april 2021** 10:07:39

(BL)

Sø 11/4 2021 – to 15/4 2021

Der er fra søndag d. 11-04-2021 til torsdag d. 15-04-2021 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll via Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 31. marts 2021** 10:15:55

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

On 7/4 2021 + fr 9/4 2021

TR 754 i Ho

Gul TR 754 holder i spor 4.

(BL)

SKROTBUKLEN

Rettelsesblade 471-482 til SIN-L

SIN-L	113-3 Instruks 2.6
Nykøbing F. Kørsel til og fra Gedserbanen	
1.	Almindelige bestemmelser
1.1.	Infrastrukturforhold Foreningen "Bevaringsforeningen Gedser Remise" (Foreningen) har af Banedanmark lejet sporet fra Nykøbing Fs stationsgrænse mod Gedser til og med Gedser station (Gedserbanen).
1.2.	Driftsforhold Sikkerhedsreglerne for kørsel på det lejede er fastsat af Foreningen. Tilladelse til at befare Gedserbanen gives alene af Foreningen efter dennes anvisninger. Det påhviler alene lokomotivføreren henholdsvis rangerlederen at have sikret sig denne tilladelse.
2.	Bestemmelser i tilknytning til SR
2.1.	Stationsbestyrer (SR § 3) Stationsbestyreren har ikke det sikkerhedsmæssige ansvar for kørslen på Gedserbanen. Underretning af lokomotivføreren henholdsvis rangerlederen om sikkerhedsmæssige forhold påhviler alene Foreningen.
2.2.	Hovedsignaler (SR § 6)
2.2.1.	"Stop" på I-signal Tog/rangertræk fra Gedserbanen skal standse senest ved SR-mærke 17.18., "S", som er opstillet 50 meter før I-signalet. Herfra aftales den videre kørsel med stationsbestyreren. Standsning kan undlades, hvis kørslen er anmeldt forud, og I-signalet viser en kørtilladelse.
2.2.2.	U-signal U-signalet mod Gedserbanen kan ikke vise "Kør". Al kørsel mod Gedserbanen sker som rangering.
05.04.2021	478



Det sidste rettelsesblad 266 med Instruks 2.6 var side 115-3, gyldig **04.09.2017**.

I forhold til side 113-3 ses der kun en forskel i sidenummeret, hvor tallet er to sider lavere, og markering * af en rettelse i højre margen er forsvundet.

Markeret **Instruks 2.6** i indholdsfortegnelsen grundet nye side-tal?

SIN-L	563-4 Instruks 31.6
Ledig	
05.04.2021	481

– Hvad erstatter Instruks 31.6 **Ledig**?

– Den slettede **Struer. Rangering** fra SIN-L.

– *Hvorledes rangeres der så i Str nu?*

– Begrebet »rangering« blev afskaffet, da **Strækningsoversigt ETCS** blev indført i **Str mandag 15. februar 2021**. Nu hedder det »Shunting mode«, forkortet SH-mode.

– *Hvor er sporplanen med sporumre og numre på sporskifter så blevet af?*

– Sporplanerne (en for hver strækning og retning), i alt 12, findes i den gældende **Strækningsoversigt ETCS**. Den i skrivende stund sidste udgave er **Strækningsoversigt ETCS_29032021.pdf** fra <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF?drilldown=058edfdc-d7b8-4c6a-9447-d55eb32e39ae> i **ORF** samt i **Struer lokal instruktion 15_02_2021.pdf** (ingen sporplan).

Her vises delvist den slettede Instruks 31.6:

Struer. Rangering

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Gyldighedsområde

Denne instruks gælder for Struer station undtagen området øst for sporskifterne M2, M3, M4, 5 samt 2 i højre gren ("Maskindepotet").

Rangering fra Maskindepotet til stationen er dog omfattet af instruks, uagtet at bevægelsen indledes på DSBs infrastruktur.

1.2. Rangering i områder med offentlig og anden færdsel

Perronovergang uden traktorvejssignaler findes midt på perronerne over spor 1, 2, 3 og 4.

Perronovergang uden traktorvejssignaler findes i østenden af perronerne over spor 1, 2, 3 og 4.

1.3. Stedbetjeningskontakter

Der er stedbetjeningskontakter ved følgende sporskifter: 107, 108a/b, 109a/b, 110a/b, 111a/b, 115a/b, M1, M2, M3 og M4.

1.4. Hastighed

Højest tilladte hastighed bag sporskifterne 133b, 135, 109b og 108a (vestlige henholdsvis østlige plads), bag M1 (Maskindepotet) samt mellem sporskifte 109a og 21 er 10 km/t.

1.5. Akseltryk

Største tilladte akseltryk i sidespor er 20 tons.

2. Regler for rangeringens gennemførelse

...

2.1.2. Grænse mellem østlige plads og station

Mærke 17.13 "Stop for farepunkt" med teksten "Kald kmp" er opstillet foran sporskifte 133a (kørsel modgående) samt foran sporskifte 136 ved kørsel fra højre gren, medgående.

2.1.3. Grænse mellem vestlige plads og station

Mærke 17.13 "Stop for farepunkt" med teksten "Kald kmp" er opstillet foran sporskifte 109a.

...

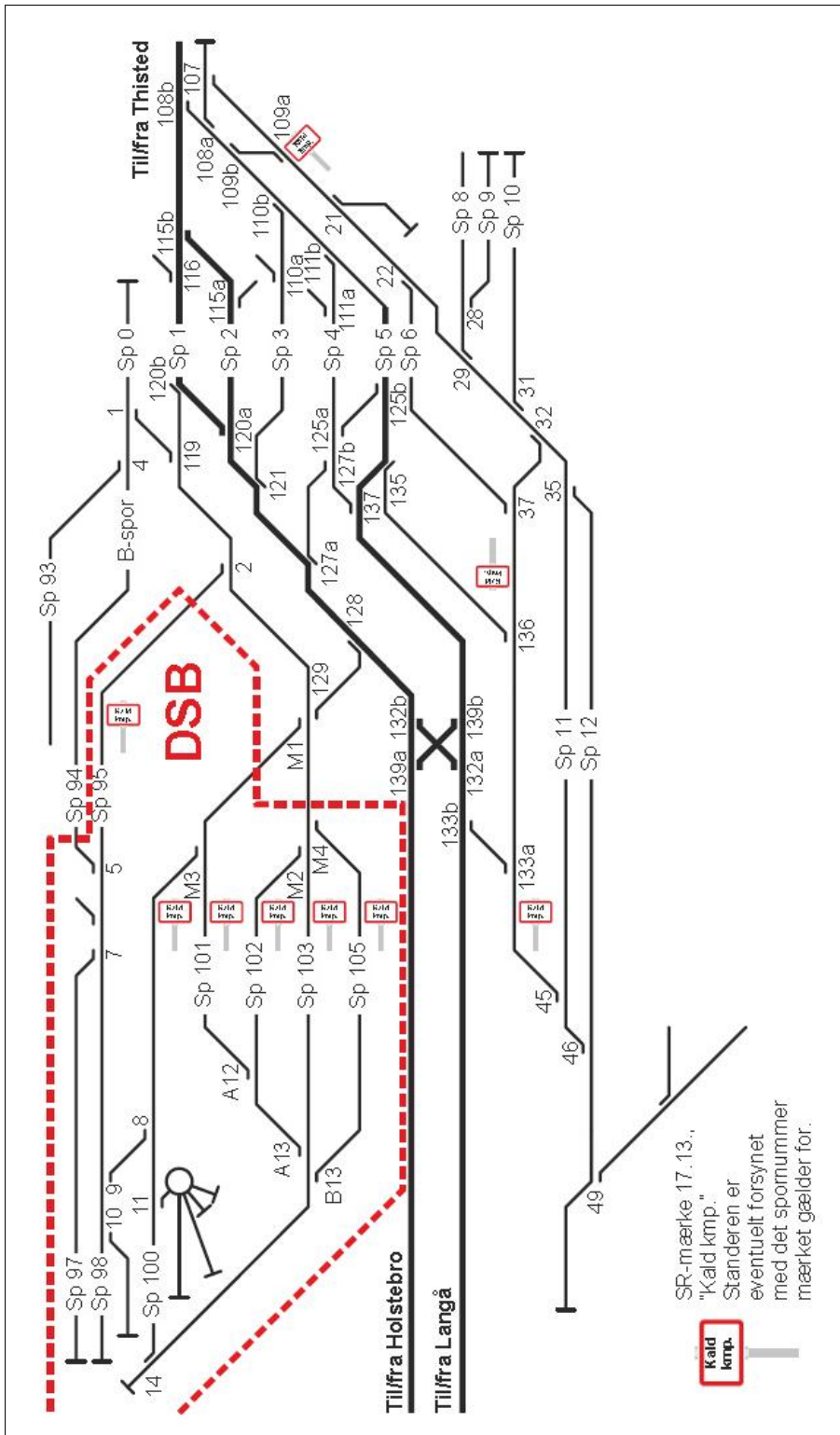
2.2.1. Rangering på østlige plads

Der må ikke hensættes køretøjer mellem sporskifte 136 og sporskifte 133a.

2.2.2. Rangering på vestlige plads

På grund af kurveforholdene mellem sporskifterne 109a og 21 skal rangeringen foregå med slækkede koblinger. Der må ikke hensættes køretøjer på rangerhovedet efter sporskifte 107.

Plan 1



* * * * *

15.08.2016

157

SIN-L

571-2
Instruks 32.1

Ledig

05.04.2021

482

– Hvad erstatter Instruks 32.1 Ledig?

– Den ophørte brug af ankomstmelding på **Langåbanen**, hvor der skulle gives ved krydsninger, eller et andet tog skulle følge efter i stationsafstand. Det var nødvendigt for togsæt af litra MA, MR, MF og AR at give en ankomstmelding til **FC Vg**, da de ikke med sikkerhed kunne kortslutte de to skinner, der havde en spændingsforskel på 5-7 V.

SIN-L	571-1 Instruks 32.1
Kørsel på banestrækningen mellem Langå og Struer	
1.	Ankomstmeldinger
1.1.	Generelt Ankomstmeldinger må gives, når lokomotivføreren henholdsvis føreren af arbejdskøretøjet med sikkerhed ved, at alle togets henholdsvis arbejdskøretøjets køretøjer har passeret stationsgrænsen på den station, hvor ankomstmelding skal gives. Skal ankomstmeldingen gives ved et AM-signal, skal hele toget henholdsvis arbejdskøretøjet have passeret det pågældende signal.
1.2.	Ankomstmeldinger for tog Lokomotivføreren skal straks og uopfordret give ankomstmelding til stationsbestyreren, hvor der i tjenestekøreplanens henholdsvis toganmeldelsens rubrik x-tog er anført "A". Når ankomstmelding er nødvendig andre steder, forlanges den af stationsbestyreren.
1.3.	Ankomstmeldinger for arbejdskøretøjer Det aftales i hvert enkelt tilfælde mellem stationsbestyreren og føreren af arbejdskøretøjet, i hvilket omfang der skal gives ankomstmelding.
2.	Stationsbestyrerens forhold
2.1.	Afgangstilladelse fra fjernstyrede stationer Der må ikke gives afgangstilladelse mod et banestykke, før der foreligger melding om, at det tog eller arbejdskøretøj, der sidst har befaret det pågældende banestykke (blokafsnit), er ankommet til en station henholdsvis har passeret et AM-signal.
2.2.	Afgangstilladelse fra stationer med L- eller MU-drift
2.2.1.	Krydsning Ved krydsning har stationsbestyreren for krydsningsstationen alene ansvaret for, at det krydsende tog eller arbejdskøretøj er ankommet, inden der gives afgangstilladelse mod det pågældende hovedspor. Reglen finder også anvendelse for tog i modsat køreretning, selvom der ikke foregår en krydsning jf. SR § 42, punkt 1.
07.04.2014	

For mindst tyve år siden var det ikke nødvendigt for lokotrukne tog at give en ankomstmelding, da med klodsbremser og et akseltryk på måske 16-20 tons blev spændingsforskellen kortsluttet med sikkerhed. Når en MH + minimum 1 Gs kørte på strækningen var det heller ikke nødvendigt at give ankomstmeldinger.

Den fungerende ved FC Vg vidste måske ikke altid, om det var et lokotrukket tog eller et togsæt, og for at lette vedkommende og gøre det lettere at huske for lokopersonalet, skulle alle lkf altid give en ankomstmelding, når der var angiver i tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen med et A eller ved en krydsningsforlægning.

At give en ankomstmelding blev indført kort tid før K 79, hvor time-driften på strækning **32. Lg-Str** og **33. Ho-Vj** blev indført. På strækning 33 skete godkendelse til at køre med litra MR (MRD var ikke bygget) kun fem dage før K 79's ikrafttræden! Her bringes den slettede Instruks 32.1.

572-1/574-1 Instruks 32.1	SIN-L
2.2.2.	Kørsel i samme køreretning Der må ikke gives afgangstilladelse mod et banestykke, før der foreligger melding om, at det tog eller arbejdskøretøj, der sidst har befaret det pågældende banestykke (blokafsnit), er ankommet til en station henholdsvis har passeret et AM-signal.

Instruks 32.2 er forsvundet

Mærkeligt nok er denne instruks forsvundet med **Skive. Rangering**, side 575-2, gyldig **17.10.2016**, rettelsesblad 171. Den står ikke i indholdsfortegnelsen på SINL_05042021.pdf **Instruks 32.1**, der orienterer om en ændring.

(BL)

Oddesundbroen spærres nu kun én nat

ODDESUND: Banedanmark er i øjeblikket i gang med at male broen over Oddesund mellem Thy og Struer, og forud for arbejdet skal der sættes et stillads op over jernbanesporet og vejbanerne.

Der har heldigvis vist sig at være god fremdrift i forhold til

opsætningen af stilladser. Derfor er natspærringerne for vejtrafikken i perioden fra den 12. til den 17. april, som tidligere er blevet annonceret, aflyst.

Det oplyser Banedanmark i en pressemeddelelse.

Oddesundbroen vil dog igen

være spærret for trafik fra den 30. april til den 1. maj i tidsrummet fra klokken 00:05 til klokken 05:00.

Langt de fleste spærringer om natten på Oddesundbroen er aflyst, oplyser Banedanmark i en pressemeddelelse.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, mandag 5. april 2021
(BL)

On 9/4 2021

Ovk 355 åbnes og ovk 354 Bu-Ho nedlægges

DSB
Driftsområde Holstebro
Funktionsleder trafik
Str, den 8.10.1973

Do Ho nr 9/1973
tlf 8 - 48191
11.10.1973

D-cirkulære,

...

Ibrugtagning af automatisk halvbomanlæg ved ny overkørsel nr 355 samt nedlæggelse af overkørsel nr 354 mellem Bur T og Holstebro "
Rettelse i TIB.

1. Ibrugtagning af overkørsel nr 355, hhv nedlæggelse af overkørsel nr 354.

I løbet af torsdag den 11.10.1973 ibrugtages en ny overkørsel nr 355 i km 183,8.

Overkørslen er forsynet ned automatisk halvbomanlæg. Anlægget er udstyret med signaler i overensstemmelse med SIR.

Samme dag kl. 8.00 lukkes overkørsel nr 354 i km 183,4 og det automatiske advarselssignalanlæg sættes ud af funktion for senere at blive fjernet.

Det påhviler Holstebro og Ringkøbing stationer skriftligt at under rette togene om de foran nævnte ændringer indtil arbejdet - efter melding fra elektrotjenestens personale - er tilendebragt og ovk nr 355 er tillyst.

...

Resterne af Sgs


I flere år har det stået på ønskelisten at se den fulde længde af **Sgs** (Søndergård) i km 188,0 mellem **Ho** og **Hm**, og det ville være bedst at gøre det et forår, hvor buskadset er mere gennemsigtigt. Først forsøges det at stykke af sidesporets historie sammen.

Der er **ingen hjælp** at hente i **Wikipedia**, for **Søndergård** eksisterer ikke mellem **Ho** og **Hm**. Det skal igen pointeres, at Wikipedia er **mangelfuld** med hensyn til togekspeditionssteder. Brug Wikipedia som inspiration til at finde mere komplette svar ved andre kilder.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

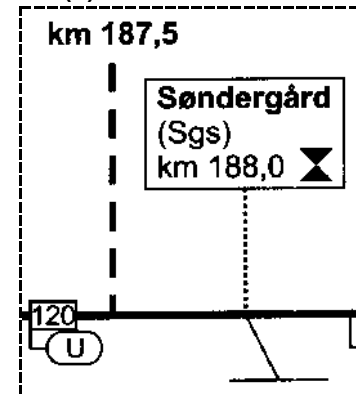
Næste mulighed for at finde en åbningsdato er TKV, hvor det dog skulle være tilfældigt, at **Sgs** – eller ethvert andet sidespor – skulle være åbnet dén dato, der var deadline for den pågældende TKV.

I TKV K 03 står **Sgs** der ikke, men det gør »Søndergård« i TKV K 04. Der er 2 minutters køretid fra **Ho** i retning mod **Hm** og den modsatte vej 1½ minut om der

SIN (V)	429-7 Instruks 31.5.
Søndergård 	
1. Almindelige bestemmelser	
	Sidesporet ligger i km 188,0 mellem Holstebro og Hjerm, og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifterne S1 /S2.
	Sidesporet er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne på nabostationerne.
	Ved sporskifte S1/S2 er anbragt telefon til Hjerm (Fc Str.)
2. Betjening	
	Frigivning af sporskifterne S1/S2 foretages af FC Str når Hjerm station er fjernstyret. Ved understationsdrift i Hjerm foretages frigivning af Hjerm og Holstebro som i denne situation også skal være understation.
3. Kørsel til sidesporet	
	Sidesporet betjenes af personale i tog, der skal rangere ved sidesporet.
	Rangerlederen er ansvarlig for betjening af sidesporets sikringsanlæg.
	Rangerlederen skal give melding om rangeringens påbegyndelse og afslutning til stationsbestyreren for denne station, der frigiver sporskifterne.
	Melding om rangeringens afslutning er garanti for, at rangerlederen har sikret sig, – at sporforbindelser mellem sidespor og hovedspor er fri – at hensatte vogne på sidesporet er afbremsat – at sporskifterne er stillet således, at kørsel ud i hovedsporet hindes.
4. Krydsning og overhaling	
	Såfremt der skal foregå kørsel i hovedsporet mellem Holstebro og Hjerm, medens der er tog på sidesporet, skal rangerlederen for toget på sidesporet underrettes herom.
01.12.1989	552

430-7/432-7	SIN (V) Instruks 31.5.
Når toget er anbragt på sidesporet og rangerlederen har sikret sig, at hovedsporet og sporforbindelserne er fri, og at sporskifterne er rigtigt stillet og aflåst, underrettes stationsbestyreren herom,	
Når toget atter skal ud i hovedsporet, anmoder rangerlederen om frigivning af sporskifterne. Frigivning må først foretages når hovedsporet mellem Holstebro og Hjerm er frit.	

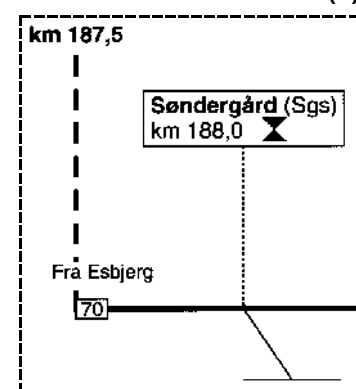
TIB (V) 31. Es-Str 447-29



05.10.2002 3364

Den stiplede, lodrette streg markerer stationsgrænsen til **Ho**.

450-34 31. Es-Str TIB (V)



08.01.2006 3831

At strækningshastigheden står til at være 70 km/t. skyldes kørsel med Togstop.

SIN Der haves to udgaver af rettelsesblad 552 til **SIN (V)**. På den ene er der en lodret ændringsstreg på side 429-7 og 430-7, og på den er der ingen.

DSB Det kan betyde, at **Sgs** er åbnet 01.12.1989, eller på bladet uden lodret streg er den glemt i første tryk.

Der er ingen lodret * i marginen, så det kan ikke være den

første gang, Instruks 31.5 er udstedt.

187,5														
188,0		G	A73	Søndergård I										
194,5				Hjerm	+1	60	60					377	195,1	B
195,1					+2	100 ²)	120					379	195,8	B

06.07.1998

2025

Det var en Køf, stationeret i **Ho**, der skubbede godsvogne op til **Sgs**.

– Hvornår nedlægges Sgs?

– Når Instruks 31.5 forsvinder fra SIN (V)!

SIN (V)	437e-1 Instruks 31.5
Vemb. Ranging	
1. ...	
18.12.2006	1110

Et opslag i en nyere udgave afslører, at Instruks 31.5 nu vedrører **Vem**. Der er ingen lodret * på de to sider, så Instruks 31.5 for **Vem** må findes i en ældre udgave. Med sikkerhed



kan det derfor skrives, at **Sgs** var nedlagt **mandag 18. december 2006** og nok tidligere.

Tidligere observationer

Tidligere er der lavet et billede med **1134**, mere konkret:

RCDK MY 1134 tog RM 6202 (Str-Fa), MY 300 t, 100 km/t., **mandag 14. maj 2012** kl. 9.53½ (25½). **Sgs** står stadig i TA i året **2012**, her i TA 9148. MY'en kom med de sidste tomme Rs til **Fa**. Der var en sporspærring **Vg-Sk** i perioden **lørdag 12. maj 2021 – lørdag 23. juni 2012**, og det må have været betonsveller til **Langåbanen**, der havde ligget på Rs-vognene.

Hjertestykket var afmonteret og erstattet af en almindelig skinne. Ellers så resten »normalt« ud.

Så skrues tiden frem til onsdag 7. april 2021



Første sete tog er AT **AR 1022** i tog **RX 5636** (Str-Ar) kl. 13.46 **Hm Ho**, og forgrunden i billedet er to manglende skinner til sidesporet.

4½ minut efter er det et kig oppe fra liggende træstamme et kig mod halve sporskifte og l-signalet til **Ho** med det næste tog i kørselsretning **Ho Hm**: AT **AR 1013** med tog **RX 5627** (Ar-Str) kl. 13.50½. Der ligger en »løs« skinne foran 3. afstandsmærke; det vil sige i en skæv vinkel.

Afløbsspor er groet til, og blandt de fældende træer ses en **gul** ost uden nummer. Det er S2. Det er tydeligt, at her har der ikke været kørt på skinnerne i mindst ti år, for en oversavet træstamme fra en birk med z 20 cm er vokset halvvejs ind over skinnen! Via en omvej grundet buskads mellem skinnerne nås der frem til en lukket gitterport ind til pladsen, hvor sidesporet ender. Heldigvis ligger der mange tykke plader stablet, så det er muligt af få et billede hen over hegnet med seks spændingsførende pigtrådsmetaltråde af pladsen tilhørende vognmand Skræddergaard K/S.

I det samme kan der lige hen over de fældende træer læses **5042**. Det er DSB **MFA 5042+42** med tog **L 750** (Str-Fa) **Hm Ho** kl. 14.13½ (±0).

På firmaets hjemmeside reklameres der IKKE for godstransport på skinner; det er et vognmandsfirma!

– Til hvem og hvilke godsvogne kom der til **Sgs**?

– Ud for husnummer 23 på **Joachim Wellers Vej**, hvor **Sgs** ender, står der i **mostrup Holstebro Kommune Den grønne Vejviser 2005-2006** på side 154 **ikke** nummer 23, kun 21, 27 og 31. Disse firmaers navne er der efterfølgende søgt efter i **Fagbog Jylland 2006-07** og **Vestjylland 1 Regionalbogen 2010-11**, men uden held. På femten år kan der være sket navneskift.

Der kørte tre tog forbi i løbet af den halve time, besøget varede. Så begynder cykelturen over **Hm** til **Str**. Den hårde kuling fra NV gør, at marchhastigheden er 13 km/t.!!! Når en ejendom med træer passerer, vokser hastigheden meget kortvarigt til 17 km/t.! *Det er virkelig opslidende!*

Luffototekst

Sidesporet ender ved/under den nordligste container/lad.

Hvor den trekantede lund ender, findes den høje metallåge med pigtråd. På et luffoto fra **1954** kan det ses, at **Joachim Wellers Vej** (ej navngivet dengang) krydsede banen i en ovk antagelig med nummer 363, for på luffotoet kan der ses endnu en ovk, før den stadig eksisterende ovk 361 i km 187,1 nås. Halvvejs mod N mod vejbroen med **Sønderlundvej** kan en dæmning op til en nedlagt ovk – det må have været ovk 364 – stadig ses på østsiden.

Afløbssporstrikte S2 ligger ud for de to **lyseblå** lastbilanhængere ved vognmand Skræddergaard K/S. Det er NNØ-hjørnet af **BILKA** på modsatte side af banen, der ligger ud for sporstrikte S1.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto, antagelig fra året **2018**.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

/3 2021

Banebørsten

Vestsjællands Veterantog, Corona og 2021

Det nye år startede med, at VSVT fik fornyet driftstilladelsen for de næste 5 år.

Forud er gået et halvt års arbejde med at gennemgå og revidere dokumenterne i VSVT's sikkerhedsstyring.

Sikkerhedsstyringen består dels af en række DVF dokumenter (42 stk.) og blanketter, der er fælles for alle veteranbanerne, samt VSVT's egne dokumenter (32 stk.) og blanketter. Til støtte for arbejdet er der også en lang række af eksterne dokumenter, hovedsagligt ældre reglementer og læreøger fra DSB og privatbanerne.

...

Corona-epidemien har allerede sat sit tunge aftryk på 2021. pga. forsamlingsforbud osv. har værkstedet været lukket siden december 2020. For kort tid siden har bestyrelsen fået grønt lys til en delvis åbning af værkstedet og har sendt nyhedsbrev om dette til de aktive medlemmer.

...

Trods usikkerhed om, hvornår det bliver muligt at køre veterantog igen, har bestyrelsen udarbejdet et oplæg til kørsler i 2021. Køredagene bliver offentliggjort på hjemmesiden i takt med, at Corona-restriktionerne tillader kørsel.

Til slut vil jeg gerne gøre opmærksom på, at alt arbejde i VSVT foregår på frivillig og ulønnet basis, også bestyrelses-, regnskabs-, og redaktionelt arbejde. Husk derfor at have lidt tålmodighed med et svar på henvendelser til bestyrelsen og overhold frister til vores redaktører.

Lars B. Christiansen

Driftsbestyrer

Kilde: Banebørsten 1-2021, side 3

Sommerrejsen med veterantog

Damp- eller motortog Gørlev-Høng

Søndage og torsdage 28. juni – 8. august

Muligvis flere dage og på andre strækninger

Køreplan/Timetabel/information

www.dit-veterantog.dk

[Ret til ændringer forbeholdes](#)

– ikke mindst ved eventuelle Corona-restriktioner

Arbejdsholdene

VSVT har nærmest været lukket ned siden december 2020. OHJ 38 er blevet gjort vinterklar, men bortset fra det, er det minimalt, hvad der er blevet lavet.

Selvom kyndelmissen viste sig på sin stærke side i år, går vi trods alt mod foråret, og vi håber, at der bliver mulighed for kørsel i det sene forår og sommer. – Vi må hele tiden tage hensyn til regeringens udspil.

I VSVT har vi en hensigtserklæring, der går ud på, at vi skal sikre os, at vores materiel kan bruges lige så snart, det bliver muligt.

Vi har faktisk også eksisterende arbejdsgrupper/projekter, der gerne må gøre noget for at komme videre i arbejdet under hensyntagen til Corona.

...

Damplokomotivet OHJ 38

Det var planlagt at køre med juletog mellem Slagelse og Gørlev i to weekender i december 2020, men da Corona satte begrænsninger for aktiviteterne både i toget og på stationen i Gørlev, valgte vi at aflyse.

I stedet ville vi have kørt "Julemandens tog" på Tølløsebanen søndag den 6. december – uden passagerer. Det var planlagt, at julemanden skulle være med toget, og så kunne børn og barnlige sjæle se det gamle tog køre gennem landskabet og få mulighed for at hilse på julemanden på stationerne.

Nordsjællands Veterantog bad om at leje OHJ 38 til kørsel den 28. og 29. november, så OHJ 38 kørte til Rungsted den 27. november. Der opstod imidlertid problemer med et leje i forløberen på OHJ 38 på en af turene til Helsingør om lørdagen. Heldigvis blev NSJK's kørsler gennemført, da damplokomotivet S 1307 blev køreklar efter en reparation.

Heldigvis havde vi ikke fået annonceret 'Julemandens tog'. OHJ 38 blev nødtørftigt repareret i Rungsted og kørt tilbage til Høng den 13. december, og lokomotivet skal nu repareres.

Personvognen SNNB Mp 1

Der er kommet træ til vognen, og arbejdet er så småt gået i gang igen. Arbejdsholdet mødes normalt uden for de faste arbejdsdage for at undgå for mange personer ad gangen. Arbejdet er pt. sat på stand by.

Skinnebussen VGJ Sm 6

Der er nu kommet pris på nye aksler. Vi har besluttet at takke ja for arbejdet. Der er p.t. ikke sat leveringsdato på.

Hjulene er blevet afdrejet, men det viser sig, at 4 af hjulene er i for dårlig stand til at kunne bruges. Desværre kunne det ikke spores før afdrejningen.

Baneudvalget

Udvalget, der arbejder med forlængelsen til Store Fuglede, har holdt videomøde over nettet. I øjeblikket arbejdes på en tilrettet projektbeskrivelse til Kalundborg Kommune.

Udvalget har trykt en A5-folder, der kort beskriver projektet. Folderen, der er med som bilag til "Banebørsten", bliver delt ud til offentligheden, når det er praktisk muligt.

Udvalget er kommet med et oplæg til et "VSVT Hjælperkorps", som kan hjælpe med forskellige opgaver i forbindelse med kørsler og arrangementer, så den faste stab af aktive kan blive aflastet.

Tanken er, at hjælperkorpset er åbent for alle interesserede, og at det kan komme med forslag til nye aktiviteter osv. Læs mere om hjælperkorp-

Billetsalget på Store-Fuglede station er genetableret

Corona har ikke stoppet vores to ihærdige VSVT-medlemmer, Carl Otto og Jens i arbejdet med at istandsætte stationsbygningen i Store-Fuglede både indvendigt og udvendigt, selvom årstiden betyder, at de mest opholder sig indenfor.

Arbejdet med at retablere det gamle billetsalg er næsten afsluttet, og billetlugen fra den nedlagte Vrangstrup station mellem Ringsted og Glumsø er nu kommet i funktion på Store-Fuglede station.

Loftet i ventesalen er blevet istandsat og malet i de rigtige farver, og mærkerne fra en væg, der var opsat i lokalet, da Sjællandske Bondestands Sparekasse holdt til på stationen i 1960'- og 70'erne, er fjernet.

Nu koncentrerer de sig om at få malet stuen, der oprindeligt var to rum, nemlig rejsegodsekspektion og lokale for posten, i passende farver.

Desværre er varmpumpen på stationen "stået af", og bestyrelsen er ved at undersøge muligheden for installation af en ny varmpumpe. Samtidig vil selve varmpumpen blive flyttet fra perronen.

Installation af en ny varmpumpe er ikke helt billig, så vil man give et beløb til reparation af varmeanlægget, kan bidrag indbetales til VSVT'S konto i Dragsholm Sparekasse: Reg. Nr. 0537, konto 438367 eller på MobilePay 56432 mærket Store-Fuglede.

Hjælperkorpset – En udløber af projektarbejdet i 'baneudvalget'

I baneudvalget arbejdes der målrettet på vores fælles vision om en dag at kunne køre tog til Store Fuglede. Det kan måske lyde mærkeligt, og den umiddelbare tanke er nok: Hvad filen har det med baneforlængelse at gøre? men udvalget nåede i november frem til at anbefale, at bestyrelsen aktivt understøtter følgende fokuspunkter for veteranbanen til Store Fuglede:

- Sikre lokal forankring
- Sikre lokal opbakning
- At selve projektet fremstår som en turistmagnet med potentiale for området
- At VSVT fremstår som en professionel oplevelsesudbyder/turismeaktør.

Baneudvalget foreslog også, hvordan der konkret kunne tages hul på opgaven. For det kniber jo med de frivillige hænder og de der er, har rigelig at gøre med at holde materiellet ved lige og driften kørende. Så konklusionen er, at vi vil søge at involvere nye kompetencer.

Hvem ved – måske er du, der læser banebør-

**sten, oplagt kandidat til hjælpekorset?
Læs derfor hastigt videre!**

*Maribo-Bandholm har stor succes med tema-
kørsler til halloween mv.*

Et 'hjelpekorps' er nedsat

Bestyrelsen har taget handsken op og nedsat en ad hoc gruppe, som skal arbejde med kundefokus og oplevelsesdesign. Hjelpekorps-teamet får mandat til at udvikle kundeoplevelser både direkte i forbindelse med veterantogskørslerne, men også uden for selve kørslerne. Herunder tænkes der på tiltag omkring stationen i Store Fuglede, rundvisninger på værkstederne, foredrag, aktiviteter i Gørlev, underholdning i toget etc.

Hjelpekorpsset ønskes bl.a. at understøtte tiltag som ovenstående inspireret af vores gode kolleger på Mariagerbanen. Også Museumsbanen

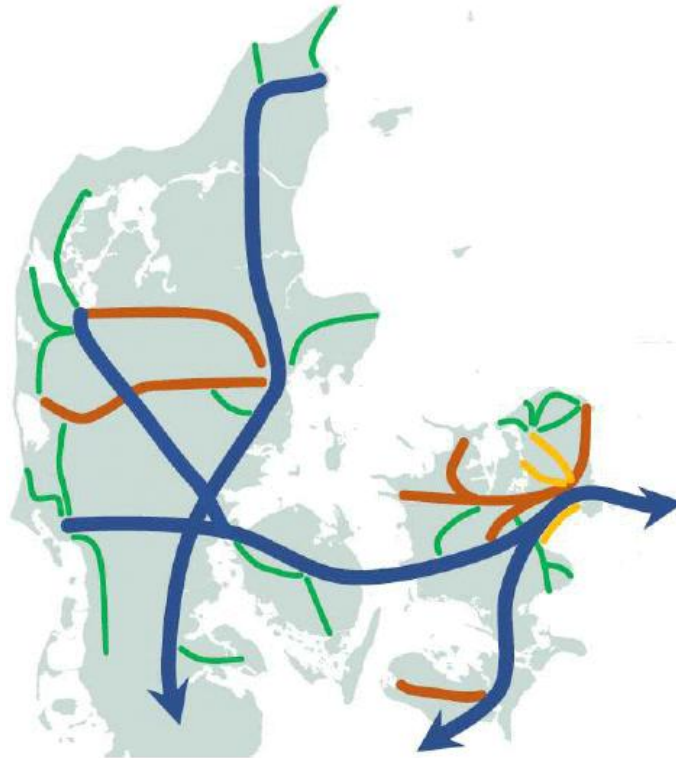
(PKL via BL)

Hvem?

Korpsset ønskes sammensat af nye medlemmer, som ikke nødvendigvis er jernbaneentusiaster. Vi forestiller os lokale folk, der gerne vil bidrage til mere liv i lokalområdet, være en del af et anderledes fællesskab, kunne gøre en forskel for foreningen, som de kender fra at være gæst på toget, men uden at kunne se sig selv som en del af bevaringsarbejdet på værkstederne.

Kilde: Banebørsten 1-2021, side 10-11

Forslag til Trafikerings- og infrastrukturplan for jernbanen 2030



2021, Det europæiske år for jernbanetransport

Indhold

1. Forslag til trafikerings- og infrastrukturplan for jernbanen 2030	4
1.1 Jernbanen som Danmarks grønne puls	5
1.2. Jernbanens fordele	5
1.3. Ny organisering og planlægning af den kollektive trafik	8
2. Trafikeringsplan for jernbanen	9
2.1. Fjerntrafik og international trafik	11
2.1.1. Indenlandsk fjerntrafik	11
2.1.2. Internationale tog	11
2.2. Den regionale og lokale trafik	12
2.2.1. Sjælland og omkringliggende øer	12
2.2.2. Fyn, højere frekvens på de regionale linjer, en fynsk regional S-bane	13
2.2.3. Nordjylland	13
2.2.4. Østjylland, en østjysk regional S-bane	13

2.2.5. Midt- og Vestjylland	14
2.2.6. Syd- og Sønderjylland	14
2.3. Trafikken i de store byer	15
2.3.1. S-banen	15
2.3.2. De større byer i øvrigt	15
3. Materiel	16
3.1. Fjerntogene	16
3.2. Regional- og lokaltog	16
3.3. Materielselskab	16
3.4. Cykelmedtagning	17
4. Infrastrukturplan for jernbanen	18
4.1. En national satsning på et kapacitetsstærkt "Jernbane-H"	18
4.2. Mere kapacitet på baner og stationer.....	18
4.3. Fra flaskehalse til knudepunkter	20
4.4. Højere hastigheder	20
4.5. Elektrificering af jernbanen	21
4.5.1. Batteritogsdrift	21
4.5.2. Elektrificering af banenettet på længere sigt	23
4.6. Nye regionale baner	24
4.7. Evt. genåbning af nedlagte banestrækninger	25
4.8. Stationernes funktion og service	26
4.8.1. Parkering	26
4.9. Nye stationer	26
4.10. Skinetrafikken i byerne	27
4.10.1. S-banen	27
4.10.2. Ring Syd	28
4.10.3. Letbaner i Storkøbenhavn	28
4.10.4. Aarhus Letbane	29
4.10.5. Odense Letbane	29
4.10.6. Aalborg Nærbane	30
4.10.7. Esbjerg Nærbane	30
5. Godstrafik på jernbanen	31
5.1. Udbygning af TEN strækninger	31
5.2. Øvrige strækninger	31
5.3. Havne	32
Appendiks A: Mulig trafikbetjening af jernbanen fra 2030	33
Appendiks B: Oplisting af infrastrukturprojekter til opgradering af jernbanen i Danmark ...	43

Kilde: Transportudvalget 2020-21. TRU Alm.del – Bilag 253. Offentligt. **Marts 2021**

Trafikerings- og infrastrukturplan jernbanen 2030.pdf

(LuJ via BL)

Det er en pdf-fil med navnet »Trafikerings- og infrastrukturplan jernbanen 2030.pdf« i:

[Forsiden](#) § [Transportudvalget](#) § [Dokumenter](#) § Seneste udvalgsdokumenter

Transportudvalgets seneste udvalgsdokumenter

https://www.ft.dk/da/udvalg/udvalgene/tru/dokumenter/seneste_udvalgsdokumenter?committeeAbbreviation=TRU

(BL)

Fr 9/4 2021

Infrastrukturplan for de danske erhvervshavne 2021

Investering i havne == grøn omstilling

Transporten står for 28 % af den samlede udledning af CO₂. For at nå det politiske mål om 70 procents reduktion af Danmarks CO₂-udledning, er det afgørende, at transporten bliver mere klimavenlig. Det

gælder både til lands og til vands. Det må nødvendigvis afspejles i den nye grønne mobilitetsplan, som skal forhandles i 2021.

Den grønne mobilitetsplan må adskille sig fra tidligere infrastrukturplaner. Danske Havne kommer derfor med vores bud på, hvordan infrastrukturinvesteringer i erhvervshavnene kan gavne og fremme den grønne omstilling ikke bare inden for transporten, men i hele samfundet.

...

Kilde: Infrastrukturplan erhvervshavne 2021.pdf, side 1-2

Styrkeposition som bindeled mellem sø og jernbanetransport – Jernbanegodsprojekter

Placering	Kategori	Projekt	Pris (Mio. kr.)
Køge		Etablering af kombiterminal ved Køge	Ca. 1.100
Vejle		Forlængelse af jernbanespor på Sydkajen	Ca. 8,5
Fredericia		Sidespor til Taulov Dryport	Ca. 40
Aalborg		Etablering af jernbaneterminal til håndtering af genanvendelsesmateriale	Ca. 64,5
		Etablering af jernbaneterminal til omlastning til og fra vejtrafik.	Ca. 103,9
		Udvidelse af kaj til øget håndtering af Ro/Ro og kobling til jernbane	Ca. 135,2
Hirtshals		Forundersøgelse af dobbeltsporet Aalborg-Hirtshals og anden Limfjordsforbindelse for jernbane	Ca. 2-4
Århus		Etablering af banegodsforbindelse	Ca. 50
		Strategi for multimodal godstransport anbefalet af klimapartnerskab for landtransport	Fastlægges senere

Kilde: Transportudvalget 2020-21. TRU Alm.del – Bilag 261. Offentligt
 Infrastrukturplan erhvervshavne 2021.pdf, side 10

(LuJ via BL)

Mere gods på banen i Danmark – Udfordringer og løsninger

Hvad skal der til for at få mere gods på banen i Danmark?

IDA Rail, NJS og Dansk Banegods i samarbejde inviterede i efteråret 2020 aktører fra jernbanegodsbranchen til en workshop med det formål nærmere at diskutere, hvordan man kunne forbedre rammevilkårene for jernbanegods transporten. Diskussionen tog udgangspunkt i en række oplevede udfordringer og barrierer, som blev diskuteret og prioriteret, og der blev opstillet en række løsningsmuligheder.

Resultaterne er gengivet i det følgende.

Effektive terminaler tæt på godsstrømmene

Udfordring:

Der mangler effektive terminaler og flere terminaler, der ligger tæt nok på godsstrømmene.

Løsninger:

- For at gøre det billigere og nemmere at etablere terminaler bør der etableres særlige normer for spor på terminaler, der afstemmes efter reel hastighed og risikoprofil. Det giver ikke mening at anvende normer til 180 km/h for spor på en godsterminal, hvor hastigheden er max. 40 km/h.
- Terminaler og sporinfrastruktur bør kunne bygges af private virksomheder, kommuner og

havne – men staten (infrastrukturforvalteren) bør facilitere (og finansiere) tilslutningsanlæg til hovedspor og sikre forbindelse til de vigtige hovedgodslinjer, TEN-T, ScanMed mv.

- Provenuet fra salg af tidligere sporarealer på stationer og langs banestrækningerne, der ejes af DSB og Banedanmark skal gå til etablering af nye terminaler for banegods.
- Der bør stilles krav til kommunerne om, at der skal være sporadgang ved udlægning af nye arealer til erhvervsudvikling.
- Terminalerne skal indrettes og udformes efter kunder/operatørers krav, og bør ikke begrænses af pladmangel mv., som gør dem vanskelige at anvende.
- Det skal sikres at Landsplandirektiver indeholder mulige placeringer af terminaler og læssespor.
- Der skal være en tilgængelig oversigt over sagsbehandlingstid for ansøgninger for bygning og ibrugtagelse af terminaler mv. Dette er væsentlig for at kunne udarbejde business case på nye godstransporter og vælge den rette løsning.

Lige og fair adgang til de danske kombiterminaler Padborg, Taulov og Høje Taastrup

...

Lukning af strækninger under banearbejder

Udfordring:

Lukning af strækninger under banearbejder. Lukning i længere perioder er særligt problematisk for jernbanegods, for der er oftest ikke omkøringsmuligheder. Godset transporteres så på vejen og vender oftest ikke tilbage til jernbanen. Det er i direkte modstrid med ønsket om at få mere af godset over på banen.

Løsninger:

- Der skal ved sporspærringer så vidt muligt lukkes på "langs", således at der på dobbeltsporede strækninger altid er et spor ledigt til afvikling af trafikken (med reduceret kapacitet) i stedet for på "tværs" af alle spor (totalspærring).
- Ved spærringer skal der tages hensyn til samfundsøkonomien ved godskørslen og de afledte tab for kunder og operatører.
- Der skal tages ved lære af hvordan man f.eks. gør i Norge og Schweiz, hvor opretholdelse af størst mulig togtrafik prioriteres under sporarbejder.
- Den langsigtede planlægning af infrastrukturarbejder skal styrkes, med tidlig inddragelse af operatører og kunder. Ofte kan 24-48 timers totalspærring accepteres, hvis tidspunktet kendes i god tid.

...

Begrænset elektrificering i Danmark

Udfordring:

Begrænset elektrificering i Danmark. Elektrificering af hovedstrækningerne udnytter godsoperatørerne med elektriske lokomotiver, og på grund af manglende elektrificering ud i landet skal operatørerne også opretholde en fordyrende flåde af diesellokomotiver til yderstrækningerne.

Løsninger:

- Få gennemført elektrificering, som er sat i standby – dvs. strækningerne Vejle-Struer og nord for Aalborg (TEN-T) samt Holbæk-Kalundborg.
- Elektrificering af det øvrige danske jernbanenet afklares, således branchen at kan tilpasse sine ydelser.

Manglende ERTMS-udrustning på lokomotiver

Udfordring:

Manglende ERTMS-udrustning på lokomotiver. I takt med udrulning af Signalprogrammet lukkes nogle strækninger reelt for banegods, indtil operatørerne kan udruste lokomotiverne

med ombordudstyr til det nye signalsystem. Der mangler en rammeaftale om indbygning af ERTMS udstyr i godsoperatørernes lokomotiver.

Løsninger:

- Udlån af lokomotiver med ombordudstyr i overgangsperioden.
- Der skal snarest muligt etableres en rammeaftale om ERTMS-udstyr for gods operatørernes lokomotiver.
- Facilitere processen for indbygning af ombordudstyr i lokomotiver.
- Case med udrustning af et MZ lokomotiv i Norge kan måske anvendes som "first of class".

...

Kilde: **Mere gods på banen i Danmark – Udfordringer og løsninger. Fredag 9. april 2021**

Transportudvalget 2020-21, TRU Alm.del – Bilag 267, Offentligt

<https://www.ft.dk/samling/20201/alm-del/TRU/bilag/267/index.htm>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

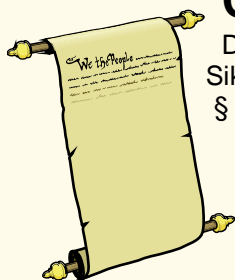
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved